

Motorisation de porte de garage ProMatic / ProMatic Akku

Fonctionnement fiable à prix irrésistible



ProMatic
De série
avec émetteur
HSE 2 BS noir

A l'instar des motorisations haut de gamme Hörmann, les motorisations de porte de garage ProMatic mettent en œuvre une technique éprouvée. La garantie d'un fonctionnement fiable à prix irrésistible.

Même pour les garages sans raccordement secteur, vous pouvez profiter du confort d'une motorisation grâce à l'exécution ProMatic Akku. Elle est facile à transporter et se recharge en quelques heures, une opération particulièrement aisée grâce au module solaire proposé en option.



Interrogation de la position de porte en option

L'émetteur HS 5 BS disponible en option vous permet de contrôler à tout moment si votre porte de garage est fermée (non compatible avec ProMatic Akku).



Seconde hauteur d'ouverture

La seconde hauteur d'ouverture réglable individuellement vous permet d'aérer votre garage sans avoir à l'ouvrir entièrement (non compatible avec ProMatic Akku).



ProMatic Akku

La solution confortable pour garages sans raccordement secteur. Tout comme pour un téléphone portable, la batterie est simplement raccordée à une prise secteur avec le chargeur fourni.



Un chargement simple pendant la nuit

Grâce à sa poignée ergonomique et à son poids plume, la batterie se transporte facilement en vue d'un rechargement. Grâce au module solaire, le rechargement est encore plus confortable.



Module solaire (en option)

Un accessoire pratique pour la motorisation ProMatic Akku assurant le rechargement automatique de la batterie.

Livraison incluant accessoires de montage, câble de raccordement de 10 m et régulateur de charge, dimensions : 330 x 580 mm.

ProMatic

Force de traction et de poussée : 600 N
Effort de pointe : 750 N
Vitesse d'ouverture : max. 14 cm/s
Largeur de porte : jusqu'à 5000 mm (surface de porte max. 11 m²)

ProMatic Akku

Pour garages sans raccordement secteur
Avec code fixe 868 MHz (sans interrogation de la position de porte)
Force de traction et de poussée : 350 N
Effort de pointe : 400 N
Vitesse d'ouverture : max. 13 cm/s
Largeur de porte : jusqu'à 3000 mm (surface de porte max. 8 m²)

Batterie

Autonomie : env. 40 jours**
Durée de charge : 5 à 10 heures***
Poids : 8,8 kg
Dimensions : 330 x 220 x 115 mm

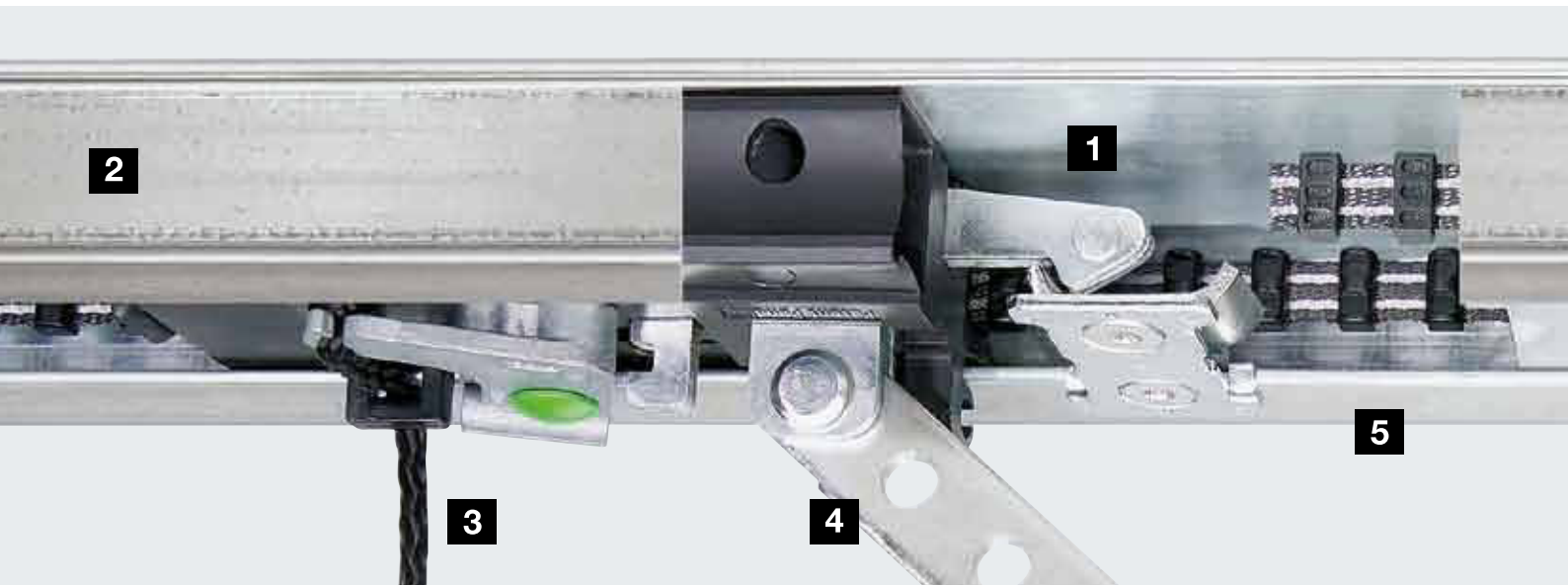


ProMatic Akku de série avec émetteur HS 4 BS noir

* Retrouvez les conditions de garantie détaillées sur le site www.hoermann.com
** Pour une moyenne de 4 cycles de portail par jour et une température ambiante de 20 °C
*** Selon le niveau de charge

Rail de motorisation Hörmann

Sécurité jour et nuit grâce au verrouillage de porte automatique



Exclusivité Hörmann

1 Verrouillage de porte automatique dans le rail de motorisation

Lorsque la porte de garage est fermée, la sécurité anti-relevage s'enclenche automatiquement dans la butée du rail de guidage. La porte est alors solidement verrouillée et protégée contre tout relevage. Cette opération s'effectue de manière entièrement mécanique et fonctionne par conséquent sans alimentation électrique !



Visionnez notre film sur www.hormann.fr/video



2 Rail de guidage ultra plat

Avec un rail de guidage de seulement 30 mm de hauteur, les motorisations s'adaptent à toutes les portes de garage courantes et sont par conséquent idéales en tant qu'équipement ultérieur.

3 Débrayage de secours de l'intérieur

Ce système permet une ouverture confortable de votre porte de garage depuis l'intérieur en cas de panne de courant.

4 Entraîneur de porte universel

Cet entraîneur de porte s'adapte à toutes les portes sectionnelles et basculantes disponibles dans le commerce.

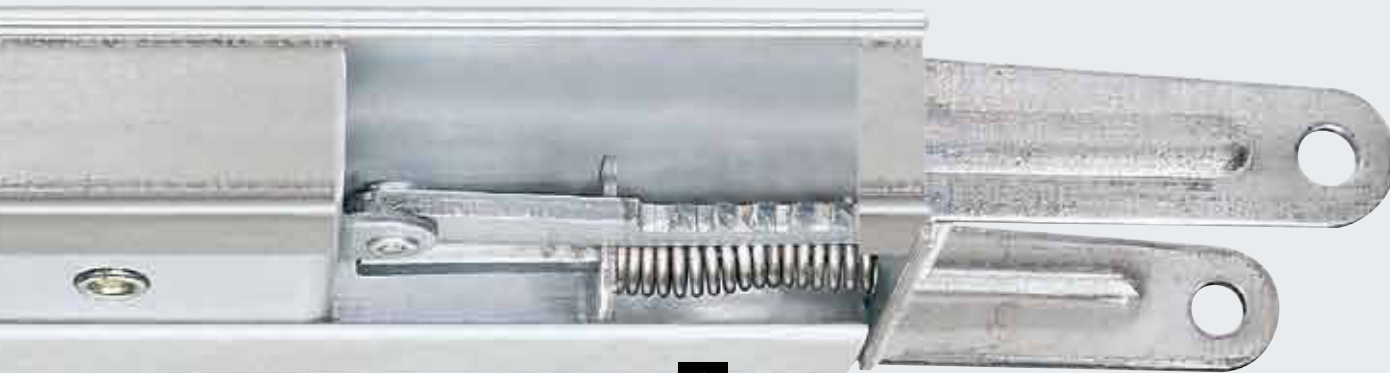
5 Sangle crantée sans entretien

Cette sangle crantée en Kevlar renforcé de fibres d'aramide est particulièrement résistante et silencieuse. N'exigeant aucun graissage ni aucune lubrification, elle représente un avantage certain par rapport aux motorisations à chaîne ou à vis sans fin.

6 Tension de sangle automatique

Un mécanisme à ressort robuste tend la sangle crantée automatiquement et assure ainsi un fonctionnement silencieux tout au long du trajet de porte.





6

Unité compacte

Chez Hörmann, la porte, la motorisation et le rail forment une unité compacte solidaire. Toute unité de commande supplémentaire ainsi que tout câble de raccordement inesthétique deviennent superflus.

Installation simple

Le montage des motorisations Hörmann est à la fois facile et rapide. Les suspentes variables permettent une fixation flexible du rail de guidage : soit au plafond, soit directement sur le profilé de raccordement renforcé des portes sectionnelles Hörmann (jusqu'à une largeur de porte de 3000 mm). Un avantage supplémentaire : une suspente unique suffit, même pour les rails longs.

Montage centré

Le montage centré du rail de motorisation sur le tablier de porte permet une répartition uniforme des forces de traction sur la porte. Cette solution prévient ainsi le gauchissement et l'usure typiques des motorisations installées sur un côté.



Montage simple

Pour les portes sectionnelles Hörmann n'excédant pas 3000 mm de largeur, le rail de motorisation peut être monté sur le profilé de raccordement de la porte.



Ferrure spéciale pour portes à vantaux

Très facile à monter, cette ferrure disponible en option simplifie également toute installation ultérieure.